

# 8KSC8/8KSD8

## Technische Daten



8KSC82.ee011ffgg-0	8KSC82.ee016ffgg-0	8KSC82.ee020ffgg-0	8KSC82.ee025ffgg-0	8KSC82.ee030ffgg-0	8KSC84.ee011ffgg-0	8KSC84.ee016ffgg-0	8KSC84.ee020ffgg-0	8KSC84.ee025ffgg-0	8KSC84.ee030ffgg-0
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

### Motor

	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Nenn Drehzahl $n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Polpaarzahl	3									
Nennmoment $M_N$ [Nm]	120	115	115	110	105	160	150	145	140	130
Nennleistung $P_N$ [W]	13823	19268	24086	28798	32987	18431	25133	30369	36652	40841
Nennstrom $I_N$ [A]	27,3	37,6	46,3	54	58	35,7	46,5	57	67	74
Stillstandsmoment $M_0$ [Nm]	130	130	130	130	130	175	175	175	175	175
Stillstandsstrom $I_0$ [A]	29,3	41,8	53	65	73	39	53	68	84	98
Maximalmoment $M_{max}$ [Nm]	305	305	305	305	305	405	405	405	405	405
Maximalstrom $I_{max}$ [A]	76	108	138	170	190	101	138	175	215	250
Maximaldrehzahl $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	1800	2600	3300	4050	4300	1800	2500	3150	3900	4300
Drehmomentkonstante $K_T$ [Nm/A]	4,63	3,24	2,55	2,08	1,85	4,61	3,38	2,66	2,15	1,84
Spannungskonstante $K_E$ [V/1000 min <sup>-1</sup> ]	300	210	165	135	120	300	220	173	140	120
Statorwiderstand $R_{2ph}$ [Ω]	0,64	0,32	0,2	0,13	0,1	0,42	0,22	0,14	0,09	0,07
Statorinduktivität $L_{2ph}$ [mH]	19,4	9,6	6	4	3,1	14,6	7,8	4,8	3,2	2,3
Elektrische Zeitkonstante $t_{el}$ [ms]	31,66	31	30,6	34,17	32,4	35,67	36,64	35,71	32,6	40
Thermische Zeitkonstante $t_{therm}$ [min]	0									
Trägheitsmoment $J$ [kgcm <sup>2</sup> ]	450	450	450	450	450	580	580	580	580	580
Masse ohne Bremse $m$ [kg]	175	175	175	175	175	200	200	200	200	200

### Haltebremse

Haltemoment der Bremse $M_{Br}$ [Nm]	200
Masse der Bremse [kg]	13
Trägheitsmoment der Bremse $J_{Br}$ [kgcm <sup>2</sup> ]	40

### Empfehlungen

ACOPOS Servoverstärker 8Vxxx.00-x1	1320	1640	1640	128M	128M	1640	1640	128M	128M	128M
ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI...	0330	0660	0660	0880	0880	0440	0660	0880	1650	1650
Steckertyp	Klemmkasten									

**HINWEIS Servoverstärker:** Der empfohlene Servoverstärker/ das Wechselrichtermodul ist für den 1,1-fachen Stillstandsstrom ausgelegt. Sollte während der Beschleunigungsphase mehr als das Zweifache benötigt werden, ist der nächstgrößere Servoverstärker zu wählen. Diese Empfehlung stellt nur einen Richtwert dar, die detaillierte Betrachtung der zugehörigen Drehzahl/Drehmoment Kennlinie kann zu Abweichungen der Servoverstärkergröße nach oben oder nach unten führen.

**HINWEIS Kabelquerschnitt:** für den 8KS Motor werden keine vorkonfektionierten Kabel angeboten.

Der Kabelquerschnitt ist u.a. abhängig von der Verlegeart (siehe einschlägige Normen und Vorschriften) sowie von der Empfehlung des jeweiligen Kabelherstellers.

**HINWEIS thermische Zeitkonstante:** Angabe "0" ist Platzhalter, Werte auf Anfrage

## Technische Daten



	8KSC85.ee011ffgg-0	8KSC85.ee016ffgg-0	8KSC85.ee020ffgg-0	8KSC85.ee025ffgg-0	8KSC85.ee030ffgg-0	8KSC86.ee011ffgg-0	8KSC86.ee016ffgg-0	8KSC86.ee020ffgg-0	8KSC86.ee025ffgg-0	8KSC86.ee030ff0-0
--	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------

### Motor

	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Nenn Drehzahl $n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Polpaarzahl	3									
Nennmoment $M_n$ [Nm]	195	185	175	165	155	230	215	205	190	175
Nennleistung $P_N$ [W]	22462	30997	36652	43197	48695	26494	36024	42935	49742	54978
Nennstrom $I_N$ [A]	40,4	55	68	79	90	52	69	81	91	99
Stillstandsmoment $M_0$ [Nm]	215	215	215	215	215	260	260	260	260	260
Stillstandsstrom $I_0$ [A]	45	65	84	103	125	59	84	103	125	146
Maximalmoment $M_{max}$ [Nm]	505	505	505	505	505	610	605	605	605	605
Maximalstrom $I_{max}$ [A]	117	170	215	265	325	150	215	265	325	380
Maximaldrehzahl $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	1650	2450	3150	3850	4300	1800	2600	3200	3000	3600
Drehmomentkonstante $K_T$ [Nm/A]	4,99	3,46	2,69	2,18	1,79	4,61	3,23	2,61	2,15	1,84
Spannungskonstante $K_E$ [V/1000 min <sup>-1</sup> ]	325	225	175	141	116	300	210	170	140	120
Statorwiderstand $R_{2ph}$ [Ω]	0,36	0,17	0,1	0,07	0,05	0,24	0,12	0,08	0,05	0,038
Statorinduktivität $L_{2ph}$ [mH]	13,6	6,5	4	2,5	1,74	9,6	4,6	3,1	2,09	1,53
Elektrische Zeitkonstante $t_{el}$ [ms]	38,72	37,11	40,4	44	45	41	40,17	39,5	35,67	39,5
Thermische Zeitkonstante $t_{therm}$ [min]	0									
Trägheitsmoment $J$ [kgcm <sup>2</sup> ]	710	710	710	710	710	840	840	840	840	840
Masse ohne Bremse $m$ [kg]	225	225	225	225	225	250	250	250	250	250

### Haltebremse

Haltemoment der Bremse $M_{Br}$ [Nm]	200
Masse der Bremse [kg]	13
Trägheitsmoment der Bremse $J_{Br}$ [kgcm <sup>2</sup> ]	40

### Empfehlungen

ACOPOS Servoverstärker 8Vxxx.00-x1	1640	128M	128M	128M	-	128M	128M	128M	-	128M
ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI...	0660	0880	1650	1650	1650	0660	1650	1650	1650	1650
Steckertyp	Klemmkasten									

**HINWEIS Servoverstärker:** Der empfohlene Servoverstärker/ das Wechselrichtermodul ist für den 1,1-fachen Stillstandsstrom ausgelegt. Sollte während der Beschleunigungsphase mehr als das Zweifache benötigt werden, ist der nächstgrößere Servoverstärker zu wählen. Diese Empfehlung stellt nur einen Richtwert dar, die detaillierte Betrachtung der zugehörigen Drehzahl/Drehmoment Kennlinie kann zu Abweichungen der Servoverstärkergröße nach oben oder nach unten führen.

**HINWEIS Kabelquerschnitt:** für den 8KS Motor werden keine vorkonfektionierten Kabel angeboten.

Der Kabelquerschnitt ist u.a. abhängig von der Verlegeart (siehe einschlägige Normen und Vorschriften) sowie von der Empfehlung des jeweiligen Kabelherstellers.

**HINWEIS thermische Zeitkonstante:** Angabe "0" ist Platzhalter, Werte auf Anfrage

# 8KSC8/8KSD8

## Technische Daten



8KSD82.ee011ffgg-0	8KSD82.ee016ffgg-0	8KSD82.ee020ffgg-0	8KSD82.ee025ffgg-0	8KSD82.ee030ffgg-0	8KSD84.ee011ffgg-0	8KSD84.ee016ffgg-0	8KSD84.ee020ffgg-0	8KSD84.ee025ffgg-0	8KSD84.ee030ffgg-0
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

### Motor

	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Nenn Drehzahl $n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Polpaarzahl	3									
Nennmoment $M_N$ [Nm]	120	115	115	110	105	160	150	145	140	130
Nennleistung $P_N$ [W]	13823	19268	24086	28798	32987	18431	25133	30369	36652	40841
Nennstrom $I_N$ [A]	27,3	37,6	46,3	54	58	35,7	46,5	57	67	74
Stillstandsmoment $M_0$ [Nm]	130	130	130	130	130	175	175	175	175	175
Stillstandsstrom $I_0$ [A]	29,3	41,8	53	65	73	39	53	68	84	98
Maximalmoment $M_{max}$ [Nm]	305	305	305	305	305	405	405	405	405	405
Maximalstrom $I_{max}$ [A]	76	108	138	170	190	101	138	175	215	250
Maximaldrehzahl $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	1800	2600	3300	4050	4300	1800	2500	3150	3900	4300
Drehmomentkonstante $K_T$ [Nm/A]	4,63	3,24	2,55	2,08	1,85	4,61	3,38	2,66	2,15	1,84
Spannungskonstante $K_E$ [V/1000 min <sup>-1</sup> ]	300	210	165	135	120	300	220	173	140	120
Statorwiderstand $R_{2ph}$ [Ω]	0,64	0,32	0,2	0,13	0,1	0,42	0,22	0,14	0,09	0,07
Statorinduktivität $L_{2ph}$ [mH]	19,4	9,6	6	4	3,1	14,6	7,8	4,8	3,2	2,3
Elektrische Zeitkonstante $t_{ei}$ [ms]	31,66	31	30,6	34,17	32,4	35,67	36,64	35,71	32,6	40
Thermische Zeitkonstante $t_{therm}$ [min]	0									
Trägheitsmoment $J$ [kgcm <sup>2</sup> ]	450	450	450	450	450	580	580	580	580	580
Masse ohne Bremse $m$ [kg]	175	175	175	175	175	200	200	200	200	200

### Haltebremse

Haltemoment der Bremse $M_{Br}$ [Nm]	200
Masse der Bremse [kg]	13
Trägheitsmoment der Bremse $J_{Br}$ [kgcm <sup>2</sup> ]	40

### Empfehlungen

ACOPOS Servoverstärker 8Vxxx.00-x1	1320	1640	1640	128M	128M	1640	1640	128M	128M	128M
ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI...	0330	0660	0660	0880	0880	0440	0660	0880	1650	1650
Steckertyp	Klemmkasten									

**HINWEIS Servoverstärker:** Der empfohlene Servoverstärker/ das Wechselrichtermodul ist für den 1,1-fachen Stillstandsstrom ausgelegt. Sollte während der Beschleunigungsphase mehr als das Zweifache benötigt werden, ist der nächstgrößere Servoverstärker zu wählen. Diese Empfehlung stellt nur einen Richtwert dar, die detaillierte Betrachtung der zugehörigen Drehzahl/Drehmoment Kennlinie kann zu Abweichungen der Servoverstärkergröße nach oben oder nach unten führen.

**HINWEIS Kabelquerschnitt:** für den 8KS Motor werden keine vorkonfektionierten Kabel angeboten.

Der Kabelquerschnitt ist u.a. abhängig von der Verlegeart (siehe einschlägige Normen und Vorschriften) sowie von der Empfehlung des jeweiligen Kabelherstellers.

**HINWEIS thermische Zeitkonstante:** Angabe "0" ist Platzhalter, Werte auf Anfrage

## Technische Daten



	8KSD85.ee011ffgg-0	8KSD85.ee016ffgg-0	8KSD85.ee020ffgg-0	8KSD85.ee025ffgg-0	8KSD85.ee030ffgg-0	8KSD86.ee011ffgg-0	8KSD86.ee016ffgg-0	8KSD86.ee020ffgg-0	8KSD86.ee025ffgg-0	8KSD86.ee030ffgg-0
--	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

<b>Motor</b>										
Nenn Drehzahl $n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	1100	1600	2000	2500	3000	1100	1600	2000	2500	3000
Polpaarzahl	3									
Nennmoment $M_n$ [Nm]	195	185	175	165	155	230	215	205	190	175
Nennleistung $P_N$ [W]	22462	30997	36652	43197	48695	26494	36024	42935	49742	54978
Nennstrom $I_N$ [A]	40,4	55	68	79	90	52	69	81	91	99
Stillstandsmoment $M_0$ [Nm]	215	215	215	215	215	260	260	260	260	260
Stillstandsstrom $I_0$ [A]	45	65	84	103	125	59	84	103	125	146
Maximalmoment $M_{max}$ [Nm]	505	505	505	505	505	610	605	605	605	605
Maximalstrom $I_{max}$ [A]	117	170	215	265	325	150	215	265	325	380
Maximaldrehzahl $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	1650	2450	3150	3850	4300	1800	2600	3200	3000	3600
Drehmomentkonstante $K_T$ [Nm/A]	4,99	3,46	2,69	2,18	1,79	4,61	3,23	2,61	2,15	1,84
Spannungskonstante $K_E$ [V/1000 min <sup>-1</sup> ]	325	225	175	141	116	300	210	170	140	120
Statorwiderstand $R_{2ph}$ [Ω]	0,36	0,17	0,1	0,07	0,05	0,24	0,12	0,08	0,05	0,04
Statorinduktivität $L_{2ph}$ [mH]	13,6	6,5	4	2,5	1,74	9,6	4,6	3,1	2,09	1,53
Elektrische Zeitkonstante $t_{el}$ [ms]	38,72	37,11	40,4	44	45	41	40,17	39,5	35,67	39,5
Thermische Zeitkonstante $t_{therm}$ [min]	0									
Trägheitsmoment $J$ [kgcm <sup>2</sup> ]	710	710	710	710	710	840	840	840	840	840
Masse ohne Bremse $m$ [kg]	225	225	225	225	225	250	250	250	250	250
<b>Haltebremse</b>										
Haltemoment der Bremse $M_{Br}$ [Nm]						200				
Masse der Bremse [kg]						13				
Trägheitsmoment der Bremse $J_{Br}$ [kgcm <sup>2</sup> ]						40				
<b>Empfehlungen</b>										
ACOPOS Servoverstärker 8Vxxx.00-x1	1640	128M	128M	128M	-	128M	128M	128M	-	-
ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI...	0660	0880	1650	1650	1650	0660	1650	1650	1650	1650
Steckertyp	Klemmkasten									

**HINWEIS Servoverstärker:** Der empfohlene Servoverstärker/ das Wechselrichtermodul ist für den 1,1-fachen Stillstandsstrom ausgelegt. Sollte während der Beschleunigungsphase mehr als das Zweifache benötigt werden, ist der nächstgrößere Servoverstärker zu wählen. Diese Empfehlung stellt nur einen Richtwert dar, die detaillierte Betrachtung der zugehörigen Drehzahl/Drehmoment Kennlinie kann zu Abweichungen der Servoverstärkergröße nach oben oder nach unten führen.

**HINWEIS Kabelquerschnitt:** für den 8KS Motor werden keine vorkonfektionierten Kabel angeboten.

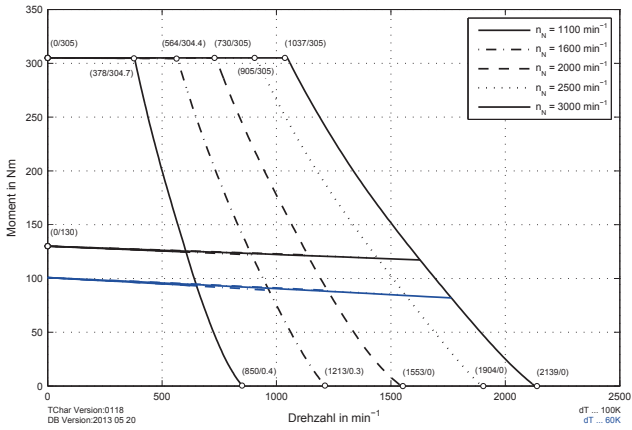
Der Kabelquerschnitt ist u.a. abhängig von der Verlegeart (siehe einschlägige Normen und Vorschriften) sowie von der Empfehlung des jeweiligen Kabelherstellers.

**HINWEIS thermische Zeitkonstante:** Angabe "0" ist Platzhalter, Werte auf Anfrage

# 8KSC8/8KSD8

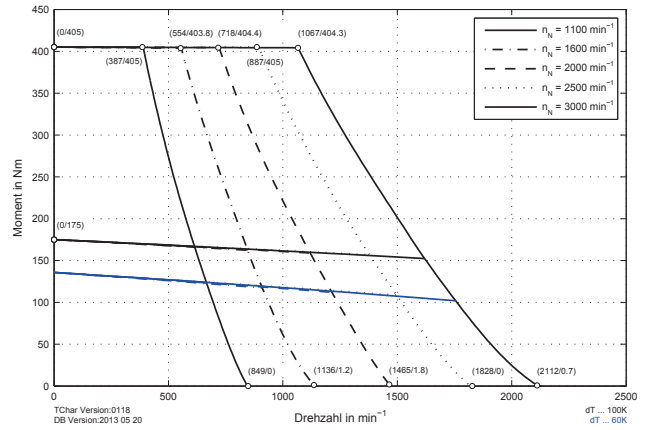
## Drehzahl-Drehmomentkennlinien bei 325 VDC Zwischenkreisspannung

ACOPOS



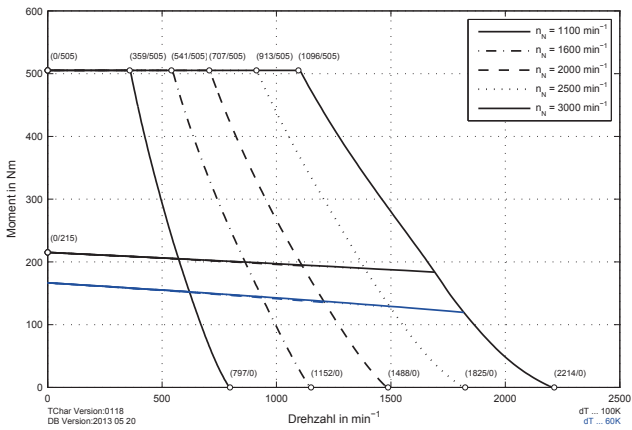
8KSC82.eennffgg-0 / 8KSD82.eennffgg-0

ACOPOS



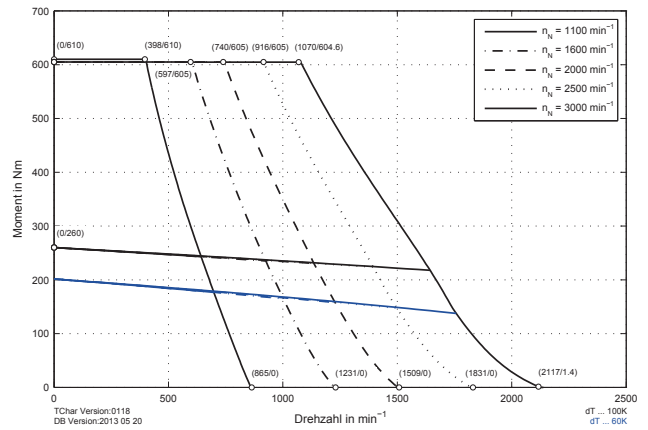
8KSC84.eennffgg-0 / 8KSD84.eennffgg-0

ACOPOS



8KSC85.eennffgg-0 / 8KSD85.eennffgg-0

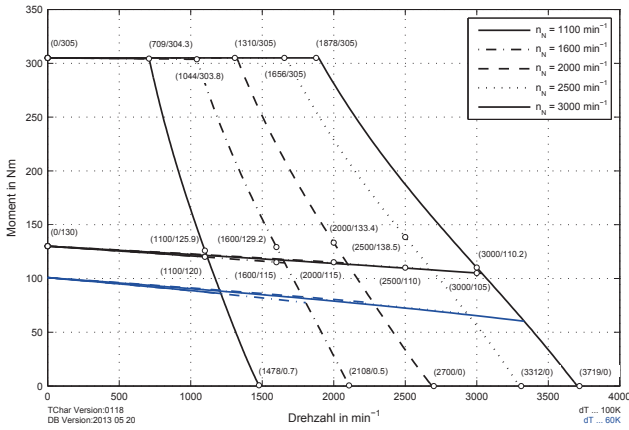
ACOPOS



8KSC86.eennffgg-0 / 8KSD86.eennffgg-0

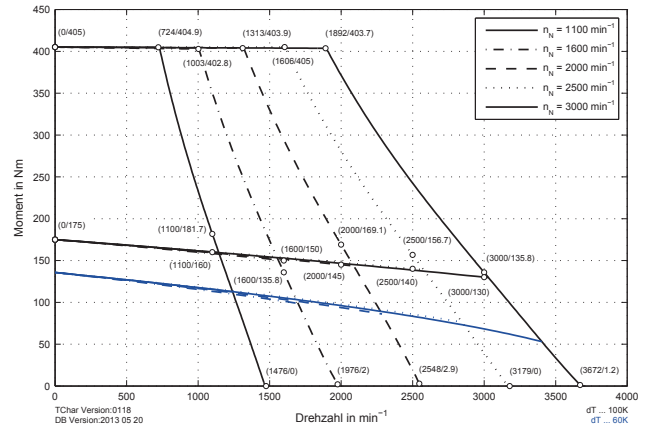
## Drehzahl-Drehmomentkennlinien bei 560 VDC Zwischenkreisspannung

ACOPOS



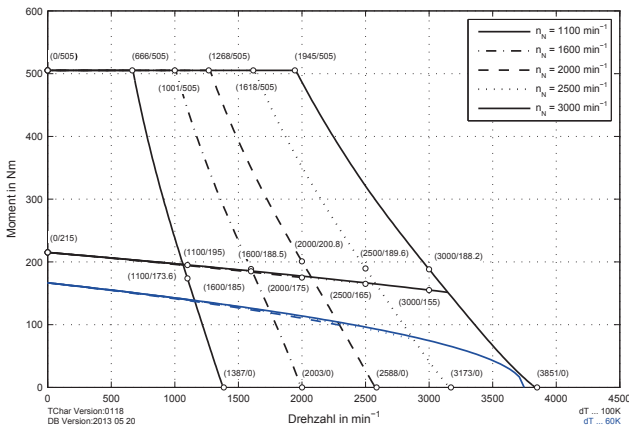
8KSC82.eennffgg-0 / 8KSD82.eennffgg-0

ACOPOS



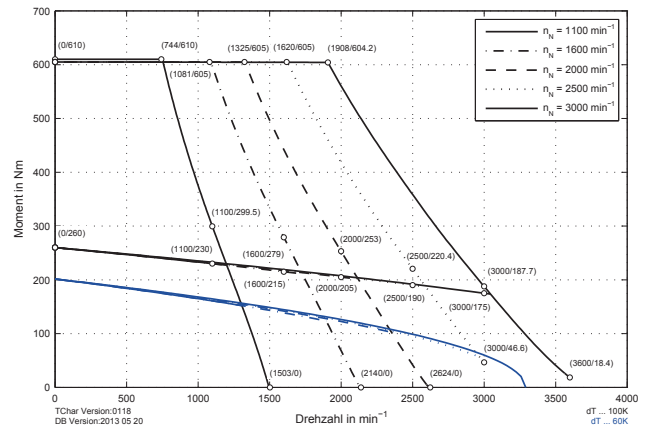
8KSC84.eennffgg-0 / 8KSD84.eennffgg-0

ACOPOS



8KSC85.eennffgg-0 / 8KSD85.eennffgg-0

ACOPOS

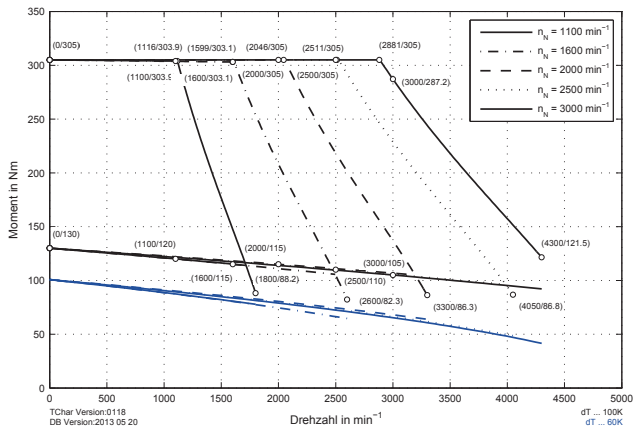


8KSC86.eennffgg-0 / 8KSD86.eennffgg-0

# 8KSC8/8KSD8

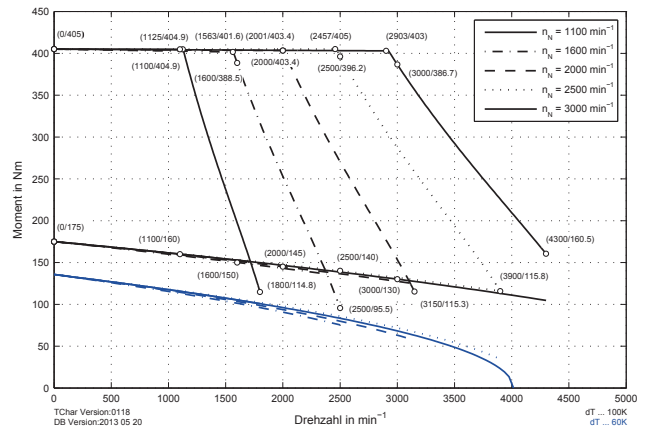
## Drehzahl-Drehmomentkennlinien bei 750 VDC Zwischenkreisspannung

ACOPOSmulti



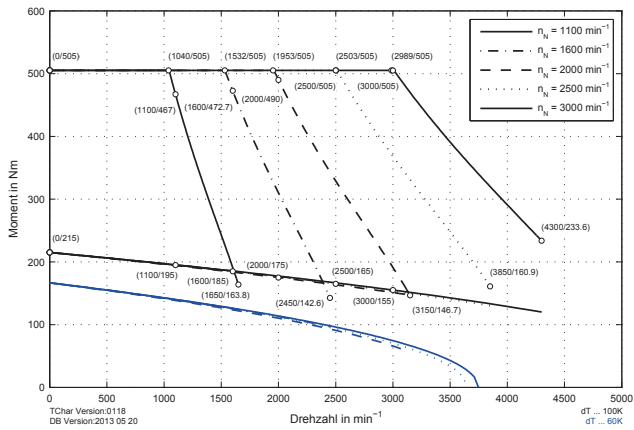
8KSC82.eennffgg-0 / 8KSD82.eennffgg-0

ACOPOSmulti



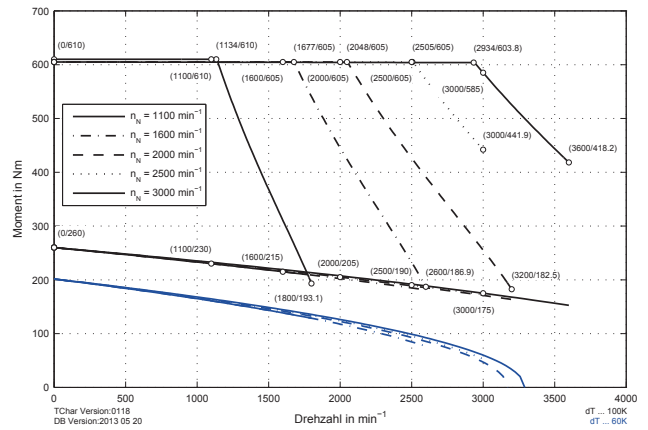
8KSC84.eennffgg-0 / 8KSD84.eennffgg-0

ACOPOSmulti

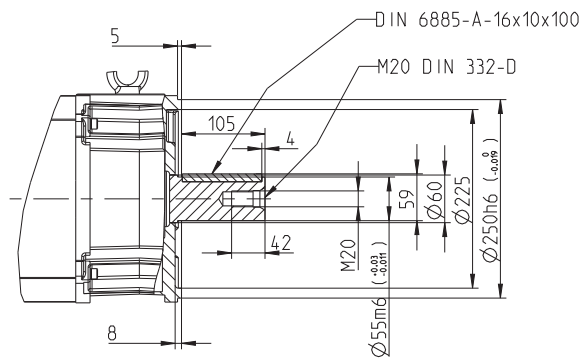
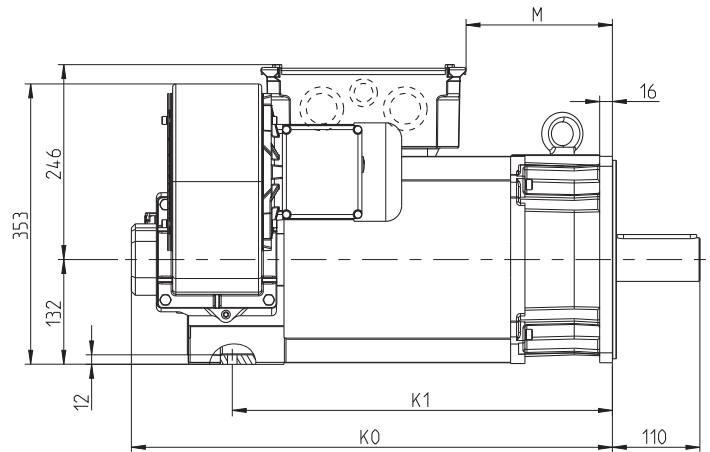
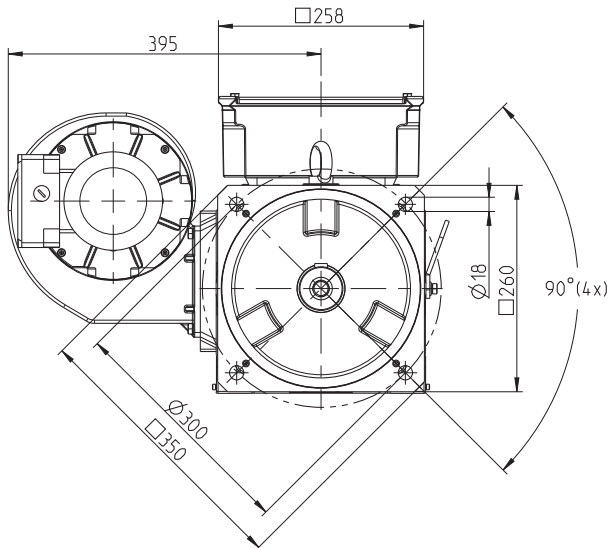


8KSC85.eennffgg-0 / 8KSD85.eennffgg-0

ACOPOSmulti



8KSC86.eennffgg-0 / 8KSD86.eennffgg-0



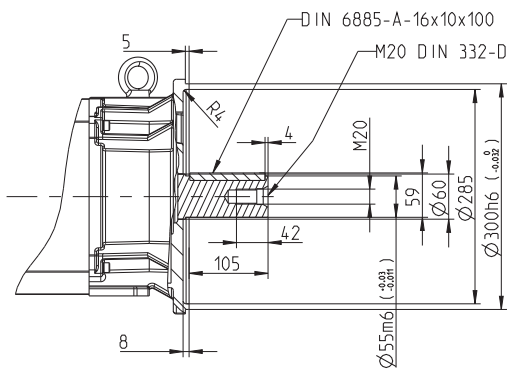
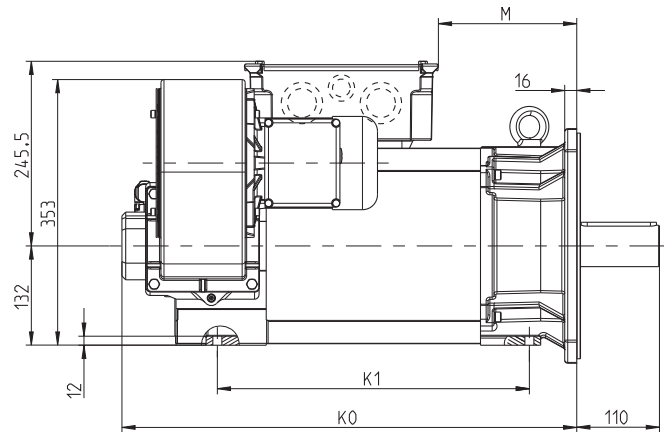
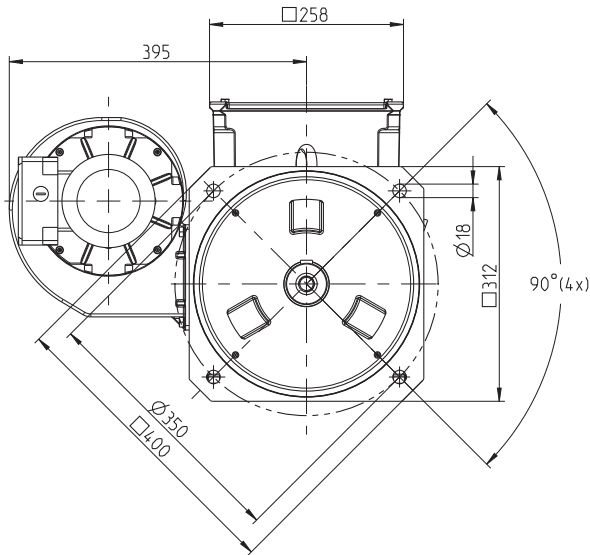
## Abmessungen 8KSC8

Abmaße für Lüfter rechts (Position B) sind analog Lüfter links (Position A).

Bestellnummer	K <sub>0</sub>	K <sub>1</sub>	M	Verlängerung von K <sub>0</sub> bzw. K <sub>1</sub> mit Bremse
8KSC82.eennffgg-0	556	428	134	108
8KSC84.eennffgg-0	606	478	184	108
8KSC85.eennffgg-0	656	528	234	108
8KSC86.eennffgg-0	706	578	284	108



# 8KSC8/8KSD8

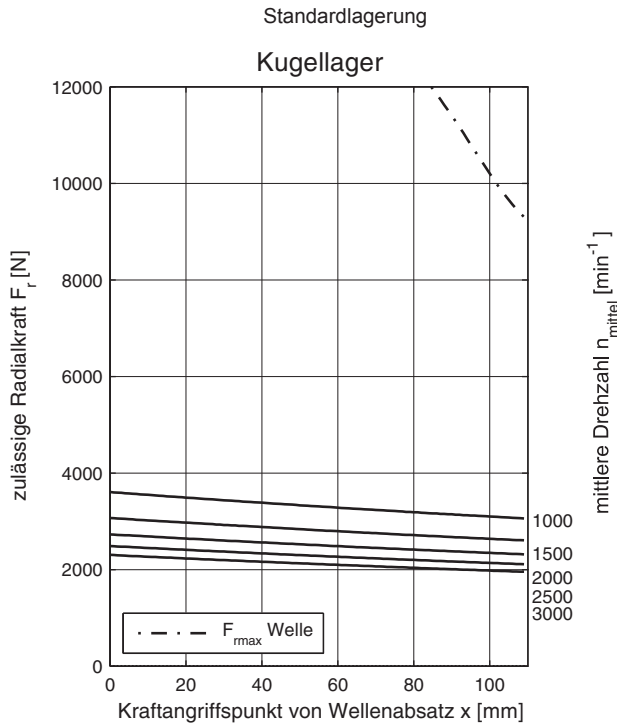


## Abmessungen 8KSD8

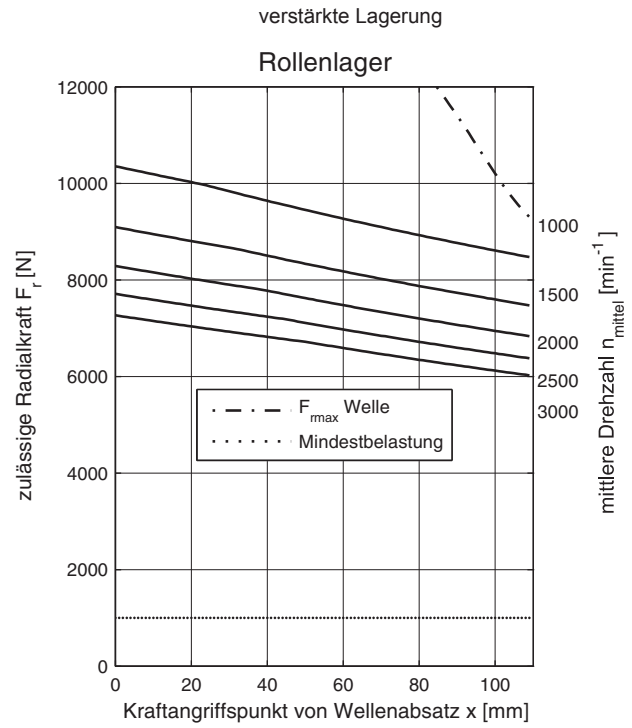
Bestellnummer	K <sub>0</sub>	K <sub>1</sub>	M	Verlängerung von K <sub>0</sub> bzw. K <sub>1</sub> mit Bremse
8KSD82.eennffgg-0	556	365	134	108
8KSD84.eennffgg-0	606	415	184	108
8KSD85.eennffgg-0	656	465	234	108
8KSD86.eennffgg-0	706	515	284	108

## Zulässige Wellenbelastung

Die Werte im unten angeführten Diagramm basieren auf einer mechanischen Lagerlebensdauer von 20000 Betriebsstunden.



Die Festigkeitskurve der Welle gilt für das maximale Motormoment



Die Festigkeitskurve der Welle gilt für das maximale Motormoment