

8GA40-060 Standard

Technische Daten



8GA40-060hh003klmm
 8GA40-060hh004klmm
 8GA40-060hh005klmm
 8GA40-060hh008klmm
 8GA40-060hh010klmm
 8GA40-060hh009klmm
 8GA40-060hh012klmm
 8GA40-060hh015klmm
 8GA40-060hh016klmm
 8GA40-060hh020klmm
 8GA40-060hh025klmm
 8GA40-060hh032klmm
 8GA40-060hh040klmm
 8GA40-060hh064klmm
 8GA40-060hh100klmm

Getriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 64 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 14 | 19 | 24 | 18 | 15 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 40 | 44 | 40 | 18 | 15 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 22 | 30 | 38 | 29 | 24 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 64 | 70 | 64 | 29 | 24 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 66 | 86 | 80 | 80 | 70 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 80 | 88 | 80 | 80 | 80 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 4500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 3900 | 3950 | 4000 | 4500 | 4500 | 3550 | 4150 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 13000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 340 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 400 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 450 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,246 | 0,204 | 0,189 | 0,176 | 0,175 | 0,242 | 0,238 | 0,188 | 0,199 | 0,186 | 0,186 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

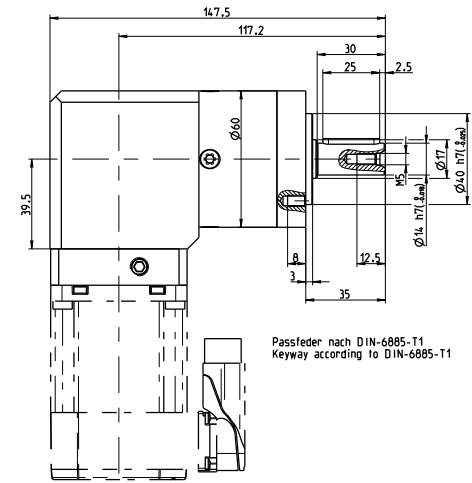
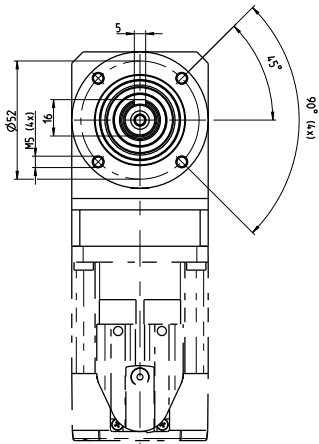
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Abtriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

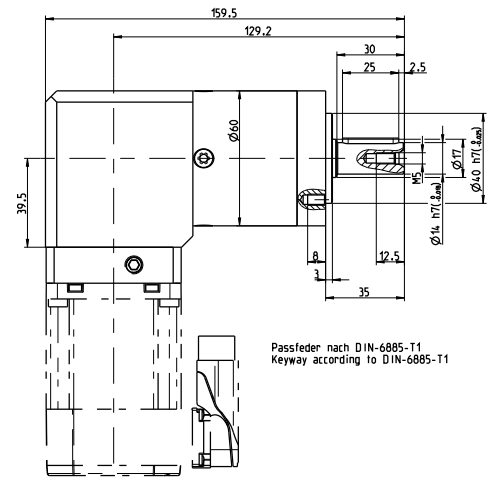
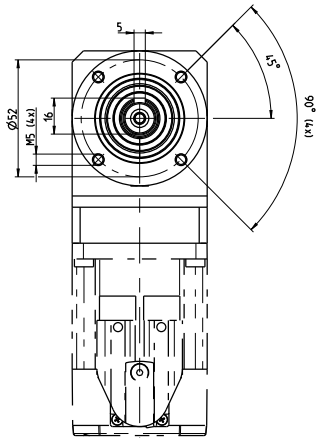
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GA40-060 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8JSA2 | 8JSA3 | 80MPD | 80MPF | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 17,1 | 23,1 | 23,1 | 16,1 | 23,1 | 16,1 | 16,1 | 25,1 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 60 | 90 | 60 | 60 | 70 | 60 | 60 | 80 |

8GA40-060 Standard

Technische Daten



8GA40-060hh060klmm

8GA40-060hh080klmm

8GA40-060hh120klmm

8GA40-060hh160klmm

8GA40-060hh200klmm

8GA40-060hh256klmm

8GA40-060hh320klmm

8GA40-060hh512klmm

Getriebe

| Anzahl der Getriebestufen | | | | | 3 | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Übersetzung i | 60 | 80 | 120 | 160 | 200 | 256 | 320 | 512 | |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 44 | 44 | 44 | 44 | 40 | 44 | 40 | 18 | |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 70 | 70 | 70 | 70 | 64 | 70 | 64 | 29 | |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 88 | 88 | 88 | 88 | 80 | 88 | 80 | 80 | |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,2 | | | | | | | | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 4500 | | | | | | | | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 4500 | | | | | | | | |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 13000 | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 21 | | | | | | | | |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 2,5 | | | | | | | | |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 340 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 400 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 450 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 500 | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 70 | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 88 | | | | | | | | |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 2,1 | | | | | | | | |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,187 | 0,186 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | 0,175 | |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwellendurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

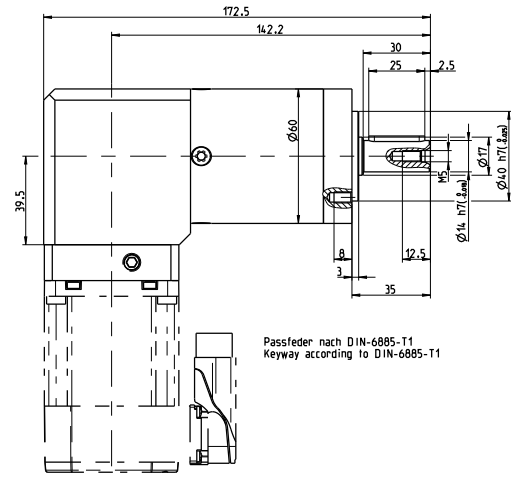
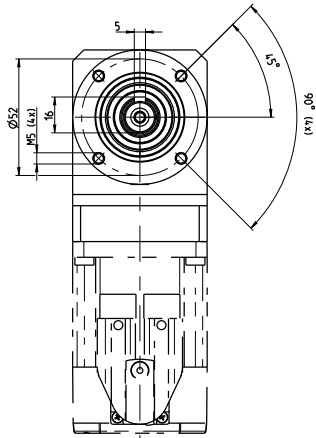
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

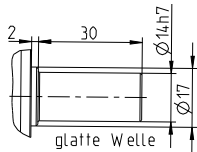
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

3-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GA40-060 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8JSA2 | 8JSA3 | 80MPD | 80MPF | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 17,1 | 23,1 | 23,1 | 16,1 | 23,1 | 16,1 | 16,1 | 25,1 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 60 | 90 | 60 | 60 | 70 | 60 | 60 | 80 |