

8GA45-089 Standard

Technische Daten



8GA45-089hh003klimm
 8GA45-089hh004klimm
 8GA45-089hh005klimm
 8GA45-089hh008klimm
 8GA45-089hh010klimm
 8GA45-089hh009klimm
 8GA45-089hh012klimm
 8GA45-089hh015klimm
 8GA45-089hh016klimm
 8GA45-089hh020klimm
 8GA45-089hh025klimm
 8GA45-089hh032klimm
 8GA45-089hh040klimm
 8GA45-089hh064klimm
 8GA45-089hh100klimm

Getriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 64 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 40 | 53 | 67 | 50 | 38 | 130 | 120 | 110 | 120 | 120 | 110 | 120 | 110 | 50 | 38 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 64 | 85 | 107 | 80 | 61 | 208 | 192 | 176 | 192 | 192 | 176 | 192 | 176 | 80 | 61 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 180 | 240 | 220 | 190 | 170 | 260 | 240 | 220 | 240 | 240 | 220 | 240 | 220 | 190 | 170 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,85 | 0,75 | 0,65 | 0,55 | 0,5 | 0,6 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,5 | 0,5 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 3100 | 3250 | 3350 | 4000 | 4000 | 3150 | 3750 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 2300 | 2300 | 2350 | 3650 | 4000 | 2050 | 2600 | 3100 | 3050 | 3500 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 7000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 1700 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 2050 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 2000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 2500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 73 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Volllast η [%] | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 1,189 | 0,939 | 0,869 | 0,809 | 0,809 | 1,159 | 1,139 | 1,129 | 0,919 | 0,859 | 0,859 | 0,809 | 0,809 | 0,809 | 0,809 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

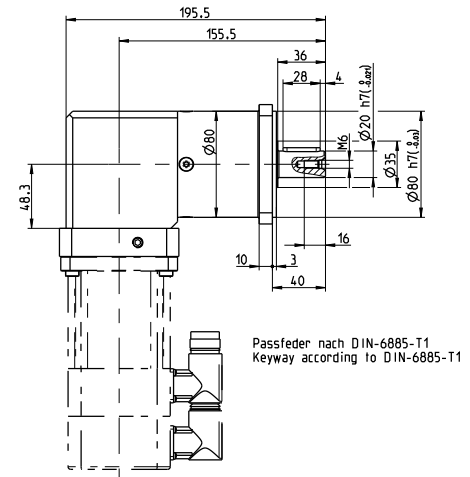
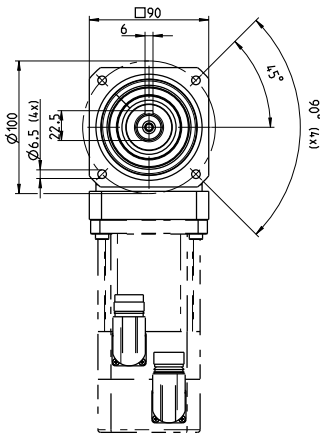
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

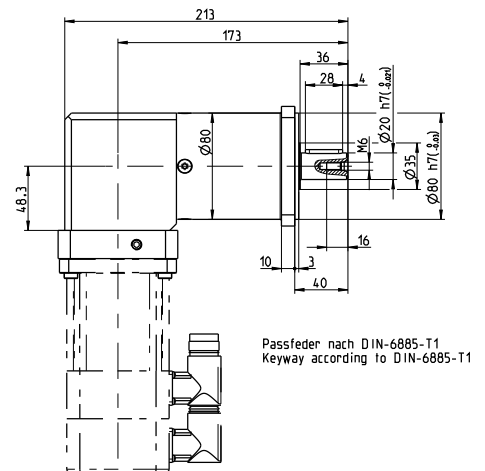
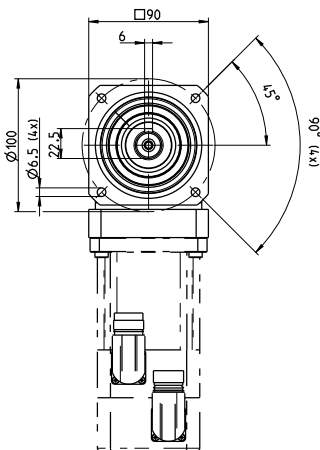
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe



2-stufige Getriebe



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GA45-089 | 8LSA3 | 8LSA/C4 | 8LVA 2 | 8LVA3 | 8JSA3 | 8JSA4 | 8LSN4 | 80MPH |
|---------------------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 21,2 | 31,2 | 21,2 | 31,2 | 21,2 | 31,2 | 31,2 | 23,2 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 90 | 100 | 80 | 80 | 80 | 90 | 115 | 90 |

8GA45-089 Standard

Technische Daten



8GA45-089hh060klmm

8GA45-089hh080klmm

8GA45-089hh120klmm

8GA45-089hh160klmm

8GA45-089hh200klmm

8GA45-089hh256klmm

8GA45-089hh320klmm

8GA45-089hh512klmm

Getriebe

| Anzahl der Getriebestufen | | | | | 3 | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Übersetzung i | 60 | 80 | 120 | 160 | 200 | 256 | 320 | 512 | |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 110 | 120 | 110 | 120 | 110 | 120 | 110 | 50 | |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 176 | 192 | 176 | 192 | 176 | 192 | 176 | 80 | |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 220 | 240 | 220 | 240 | 220 | 240 | 220 | 190 | |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 4000 | | | | | | | | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 4000 | | | | | | | | |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 7000 | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 17 | | | | | | | | |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 6,3 | | | | | | | | |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 1700 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 2050 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 2000 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 2500 | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 73 | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 88 | | | | | | | | |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 6,6 | | | | | | | | |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,929 | 0,919 | 1,119 | 0,809 | 0,809 | 0,809 | 0,809 | 0,809 | |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwellendurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

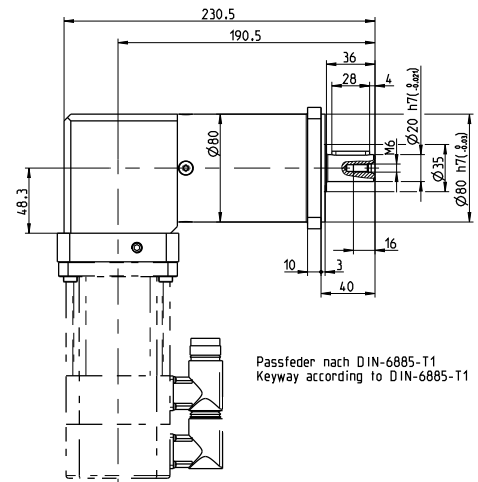
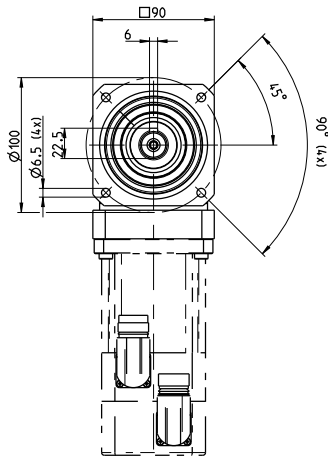
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

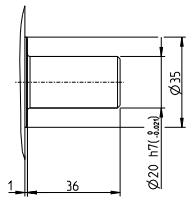
HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

3-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen

glatte Welle



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GA45-089 | 8LSA3 | 8LSA/C4 | 8LVA 2 | 8LVA3 | 8JSA3 | 8JSA4 | 8LSN4 | 80MPH |
|---------------------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 21,2 | 31,2 | 21,2 | 31,2 | 21,2 | 31,2 | 31,2 | 23,2 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 90 | 100 | 80 | 80 | 80 | 90 | 115 | 90 |