

8GP50-070 Standard

Technische Daten



8GP50-070hh003klmm
 8GP50-070hh004klmm
 8GP50-070hh005klmm
 8GP50-070hh008klmm
 8GP50-070hh010klmm
 8GP50-070hh009klmm
 8GP50-070hh012klmm
 8GP50-070hh015klmm
 8GP50-070hh016klmm
 8GP50-070hh020klmm
 8GP50-070hh025klmm
 8GP50-070hh032klmm
 8GP50-070hh040klmm
 8GP50-070hh064klmm
 8GP50-070hh100klmm

Getriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 64 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 28 | 33 | 30 | 18 | 15 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 30 | 33 | 30 | 18 | 15 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 45 | 53 | 48 | 29 | 24 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 | 48 | 53 | 48 | 29 | 24 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 66 | 88 | 80 | 80 | 80 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 | 80 | 88 | 80 | 80 | 80 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,4 | 0,25 | 0,2 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 4500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 3650 | 4100 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 13000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 900 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 1050 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 1350 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 58 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,157 | 0,106 | 0,086 | 0,068 | 0,066 | 0,133 | 0,128 | 0,078 | 0,089 | 0,076 | 0,075 | 0,064 | 0,064 | 0,064 | 0,064 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

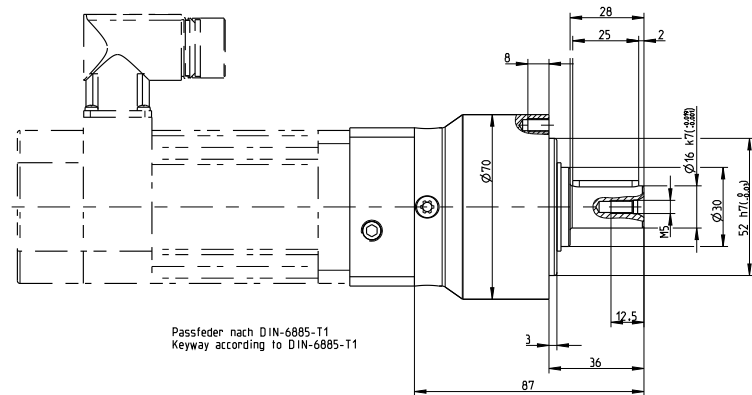
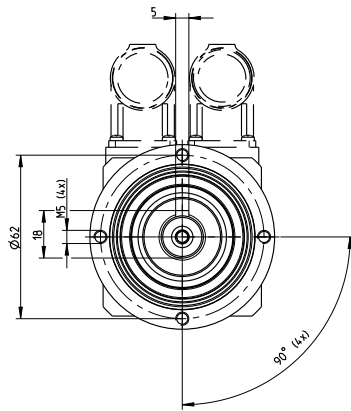
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

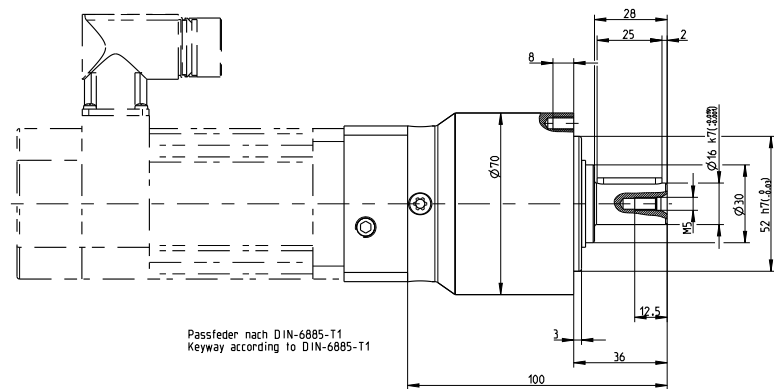
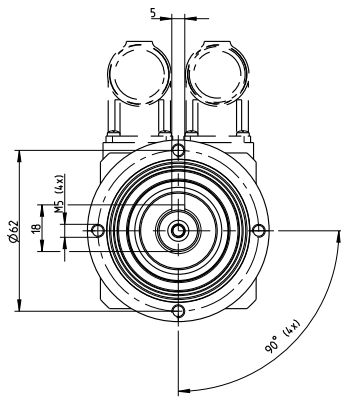
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe

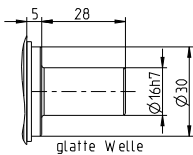


2-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen

glatte Welle



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP50-070 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8LVA3 | 8JSA2 | 8JSA3 | 8JSA4 | 80MPD | 80MPF | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 25,5 | 31,2 | 31,2 | 41,3 | 24,2 | 31,2 | 41,3 | 24 | 24 | 33,2 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 60 | 90 | 60 | 80 | 60 | 70 | 90 | 60 | 60 | 90 |