

8GP50-155 Standard

Technische Daten



8GP50-155hh004klmm

8GP50-155hh005klmm

8GP50-155hh010klmm

8GP50-155hh016klmm

8GP50-155hh020klmm

8GP50-155hh025klmm

8GP50-155hh040klmm

8GP50-155hh050klmm

8GP50-155hh100klmm

Getriebe

| | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 4 | 5 | 10 | 16 | 20 | 25 | 40 | 50 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 460 | 445 | 210 | 460 | 460 | 445 | 460 | 445 | 210 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 736 | 712 | 336 | 736 | 736 | 712 | 736 | 712 | 336 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 920 | 890 | 420 | 920 | 920 | 890 | 920 | 890 | 420 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,6 | 0,5 | 0,45 | 1,15 | 1,45 | 1,1 | 0,65 | 0,6 | 0,65 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 1800 | 2150 | 3000 | 2900 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 1100 | 1350 | 3000 | 2050 | 2400 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 5500 | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 38 | 38 | 38 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 4600 | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 5200 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 6000 | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 7000 | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 70 | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 96 | 96 | 96 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 54 | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 7,073 | 6,046 | 4,663 | 6,156 | 5,194 | 5,147 | 4,454 | 4,442 | 4,442 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

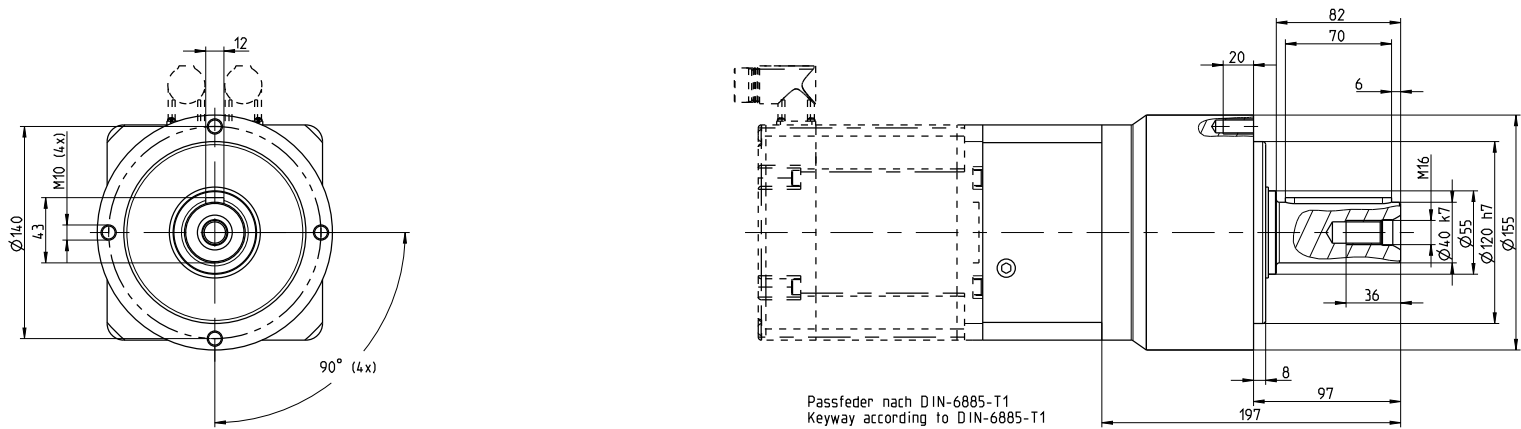
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

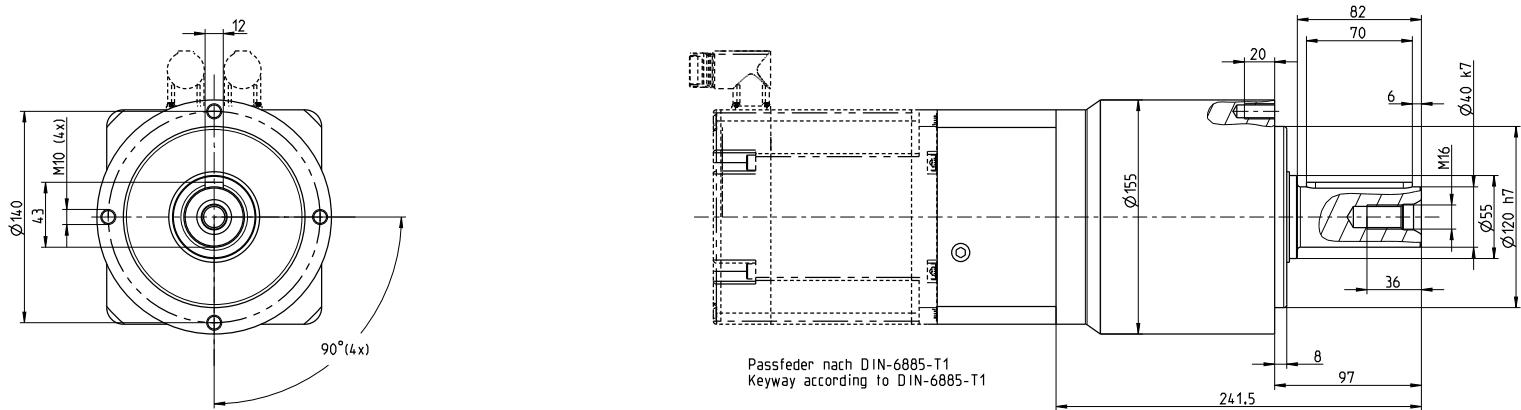
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe

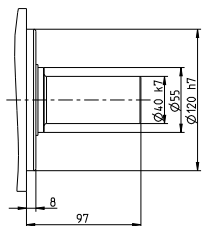


2-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen

glatte Welle



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP50-155 | 8LSA/C4 | 8LSA/C5 | 8LSA/C6 | 8LSA/ C7(3-5) | 8LSA/ C7(6-8) | 8JSA5 | 8JSA6 | 8JSA7 | 8LSN4 | 8LSN5 |
|---------------------------|---------|---------|---------|------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 78,5 | 78,5 | 88,5 | 88,5 | 108,5 | 78,5 | 88,5 | 108,5 | 78,5 | 78,5 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 142 | 142 | 190 | 190 | 190 | 142 | 142 | 190 | 142 | 142 |