

8GP55-080 Standard

Technische Daten



8GP55-080hh003klmm
 8GP55-080hh004klmm
 8GP55-080hh005klmm
 8GP55-080hh008klmm
 8GP55-080hh010klmm
 8GP55-080hh009klmm
 8GP55-080hh012klmm
 8GP55-080hh015klmm
 8GP55-080hh016klmm
 8GP55-080hh020klmm
 8GP55-080hh025klmm
 8GP55-080hh032klmm
 8GP55-080hh040klmm
 8GP55-080hh064klmm
 8GP55-080hh100klmm

Getriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 3 | 4 | 5 | 8 | 10 | 9 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 64 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 85 | 115 | 110 | 50 | 38 | 130 | 120 | 110 | 120 | 120 | 110 | 120 | 110 | 50 | 38 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 136 | 184 | 176 | 80 | 61 | 208 | 192 | 176 | 192 | 192 | 176 | 192 | 176 | 80 | 61 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 180 | 240 | 220 | 190 | 200 | 260 | 240 | 220 | 240 | 240 | 220 | 240 | 220 | 190 | 200 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,9 | 0,7 | 0,55 | 0,35 | 0,3 | 0,4 | 0,35 | 0,3 | 0,35 | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,15 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 2450 | 2700 | 3250 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 1900 | 2000 | 2400 | 4000 | 4000 | 2850 | 3550 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 7000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{i21} [Nm/arcmin] | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 4800 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 5500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 5700 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 6400 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| Wirkungsgrad bei Volllast η [%] | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 65 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,803 | 0,538 | 0,462 | 0,395 | 0,393 | 0,744 | 0,722 | 0,71 | 0,5 | 0,44 | 0,44 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

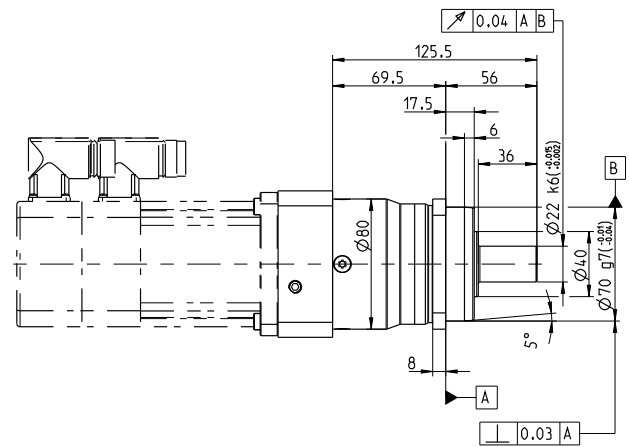
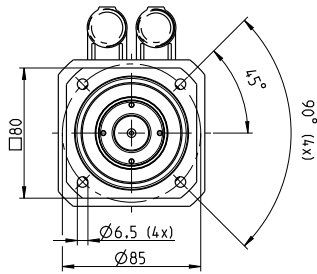
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

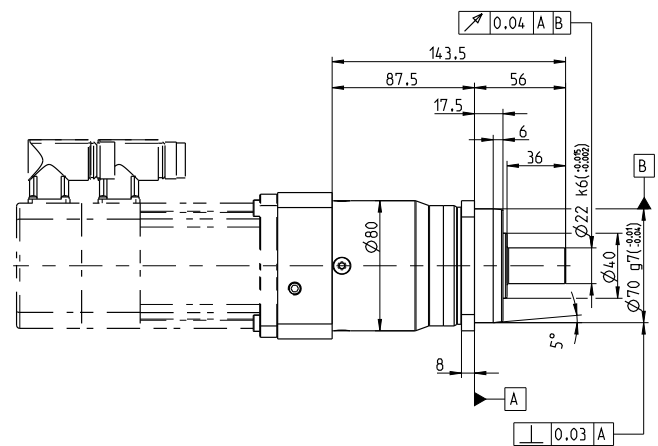
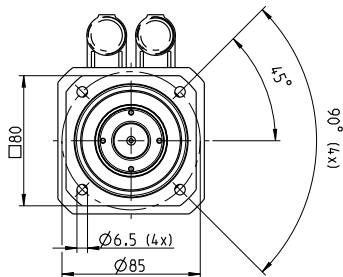
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe

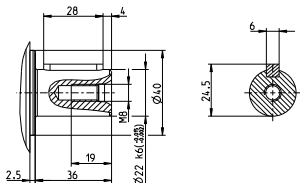


2-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen

Passfeder nach DIN 6885 Form A



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP55-080 | 8LSA3 | 8LSA/C4 | 8LVA2 | 8LVA3 | 8JSA3 | 8JSA4 | 8JSA5 | 8LSN4 | 80MPH |
|---------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Flanschlänge L [mm] | 33,5 | 43,5 | 33,5 | 43,5 | 33,5 | 43,5 | 53,5 | 43,5 | 35,5 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 90 | 100 | 80 | 80 | 80 | 90 | 115 | 115 | 90 |