

8GP70-070 Premium

Technische Daten



8GP70-070hh003klmm
 8GP70-070hh004klmm
 8GP70-070hh005klmm
 8GP70-070hh007klmm
 8GP70-070hh010klmm
 8GP70-070hh012klmm
 8GP70-070hh015klmm
 8GP70-070hh016klmm
 8GP70-070hh020klmm
 8GP70-070hh025klmm
 8GP70-070hh035klmm
 8GP70-070hh040klmm
 8GP70-070hh050klmm
 8GP70-070hh070klmm
 8GP70-070hh100klmm

Getriebe

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anzahl der Getriebestufen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Übersetzung i | 3 | 4 | 5 | 7 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 25 | 35 | 40 | 50 | 70 | 100 |
| Nennabtriebsdrehmoment T_{2N} [Nm] | 29 | 39 | 40 | 37 | 28 | 29 | 29 | 39 | 39 | 40 | 40 | 39 | 40 | 37 | 28 |
| Max. Abtriebsdrehmoment T_{2max} [Nm] | 46 | 62 | 64 | 59 | 45 | 46 | 46 | 62 | 62 | 64 | 64 | 62 | 64 | 59 | 45 |
| Not-Aus Moment T_{2Not} [Nm] | 90 | 120 | 130 | 80 | 90 | 135 | 135 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 80 | 80 |
| Leerlaufdrehmoment [Nm] bei 20°C und 3000 min ⁻¹ | 0,65 | 0,45 | 0,35 | 0,25 | 0,2 | 0,45 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N50\%}$ [min ⁻¹] bei 50% T_{2N} und S1 | 3000 | 3700 | 4400 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Max. mittlere Antriebsdrehzahl $n_{1N100\%}$ [min ⁻¹] bei 100% T_{2N} und S1 | 2850 | 3400 | 4050 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Max. Antriebsdrehzahl n_{1max} [min ⁻¹] | 14000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Verdrehspiel J_i [arcmin] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Reduziertes Verdrehspiel J_i [arcmin] kleiner als | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdrehsteifigkeit C_{21} [Nm/arcmin] | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Kippsteifigkeit C_{2K} [Nm/arcmin] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Kippmoment M_{2Kmax} [Nm] | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 30.000 h | 3200 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Radialkraft F_{rmax} [N] für 20.000 h | 3200 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 30.000 h | 3900 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Axialkraft F_{amax} [N] für 20.000 h | 4400 | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufgeräusch L_{PA} [dB(A)] | 63 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Wirkungsgrad bei Vollast η [%] | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Min. Betriebstemperatur $B_{Tempmin}$ [°C] | -25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Betriebstemperatur $B_{Tempmax}$ [°C] | 90 | | | | | | | | | | | | | | |
| Einbaulage | beliebig | | | | | | | | | | | | | | |
| Schutzart | IP 65 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gewicht m [kg] | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Trägheitsmoment J_1 [kgcm ²] | 0,273 | 0,191 | 0,163 | 0,137 | 0,125 | 0,18 | 0,156 | 0,175 | 0,152 | 0,151 | 0,131 | 0,123 | 0,122 | 0,122 | 0,122 |

HINWEIS Abtriebsdrehmoment/max. Abtriebsdrehmoment: bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$ abhängig vom Motorwelldurchmesser. Das maximale Abtriebsmoment ist nur zulässig für 30.000 Umdrehungen!

HINWEIS NOT Aus Moment: 1000-mal zulässig

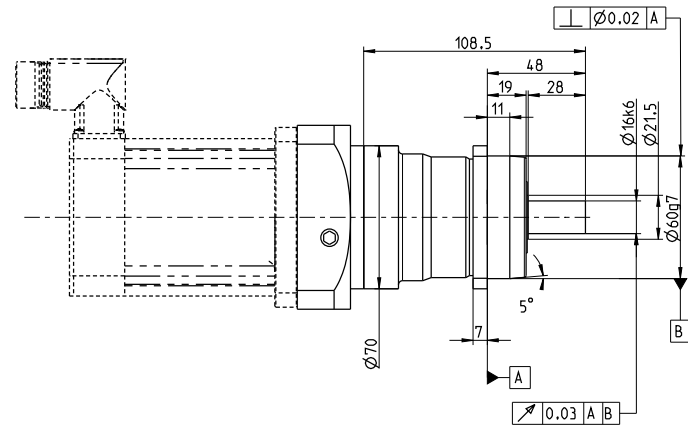
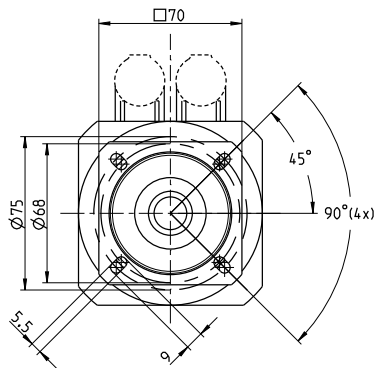
HINWEIS Axial-/Radialkraft: bezogen auf die Mitte der Antriebswelle (bzw. auf die Stirnseite der Flanschabtriebswelle), bezogen auf eine Abtriebswellendrehzahl von $n_2 = 100 \text{ min}^{-1}$ und Anwendungsfaktor $K_A=1$ sowie S1 Betriebsart für elektrische Maschinen und $T=30^\circ\text{C}$

HINWEIS Laufgeräusch: Schalldruckpegel in 1m Abstand bei einer Abtriebsdrehzahl von $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ ohne Last, $i = 5$

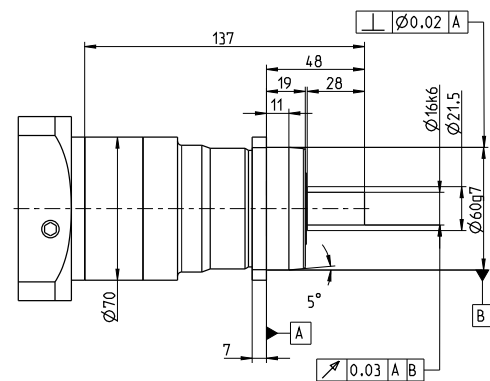
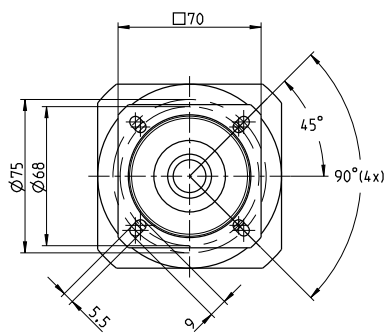
HINWEIS Betriebstemperatur: bezogen auf die Mitte der Gehäuseoberfläche

HINWEIS Gewicht: Planetengetriebe inkl. Universalfansch (Spezifisches Gewicht auf Nachfrage)

1-stufige Getriebe

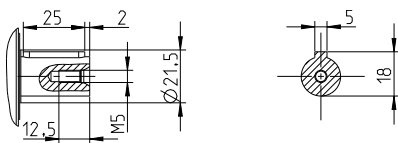


2-stufige Getriebe



Alternative Antriebswellen Optionen

Passfeder nach DIN-6885-T1



Übersicht Maße Adapterflansch

Die Flanschlänge L ergänzt die Zeichnung zur Ermittlung der Getriebelänge.

| 8GP70-070 | 8LSA2 | 8LSA3 | 8LVA2 | 8LVA3 | 8JSA2 | 8JSA3 | 8JSA4 | 80MPH |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| einstufig | | | | | | | | |
| Flanschlänge L [mm] | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,8 | 25,5 | 32,5 | 42,8 | 42,5 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 70 | 90 | 70 | 90 | 70 | 70 | 90 | 90 |
| zweistufig | | | | | | | | |
| Flanschlänge L [mm] | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,8 | 25,5 | 32,5 | 42,8 | 42,5 |
| Flanschquerschnitt Q [mm] | 70 | 90 | 70 | 90 | 70 | 70 | 90 | 90 |