

# 8BCH0017.1111A-0

## 1 Allgemeines

- Schleppkettentauglich
- Motor- und Geberleitung in einem Kabel
- Optimal konfektioniert für Verwendung mit ACOPOSmulti Antriebssystemen und B&R Servomotoren mit Option "Einkabellösung (hybrid)"
- SpeedTec - innovatives Stecksystem für sichere Verbindungen
- Schirmblech integriert

### Information:

An ACOPOSmulti Motorhybridkabeln 8BCH ist ein Schirmblech angebracht. Bei korrekter Montage dieses Schirmblechs auf dem jeweiligen ACOPOSmulti Wechselrichtermodul 8BVI sind keine zusätzlichen Schirmmaßnahmen mehr notwendig.

## 2 Bestelldaten


Bestellnummer	Kurzbeschreibung	Abbildung
8BCH0017.1111A-0	<b>Motorhybridkabel 1,5 mm<sup>2</sup></b> ACOPOSmulti Motorhybridkabel, Länge 17 m, 4x 1,5 mm <sup>2</sup> + 2x 0,75 mm <sup>2</sup> + 2x 0,30 mm <sup>2</sup> + 2x 2x 0,15 mm <sup>2</sup> , Motorhybridstecker SpeedTec 13-polig female, Schirmblech integriert, schleppkettentauglich	

Tabelle 1: 8BCH0017.1111A-0 - Bestelldaten

## 3 Technische Daten

Bestellnummer	8BCH0017.1111A-0
<b>Allgemeines</b>	
Kabelquerschnitte	4x 1,5 mm <sup>2</sup> + 2x 0,75 mm <sup>2</sup> + (2x 1x 0,30 mm <sup>2</sup> + 2x 2x 0,15 mm <sup>2</sup> )
Beständigkeit	Ölbeständigkeit gemäß EN60811-2-1 <sup>1)</sup>
Zulassung	UL AWM Style 21223, 80°C, 1000 V sowie CSA C22.2 No. 210 I/II A/B FT1 <sup>1)</sup>
Zulassungen	
CE	Ja
UL	cULus E225616 Power Conversion Equipment
<b>Kabelaufbau</b>	
Leistungsleiter	
Anzahl	4
Aderisolation	PP
Aderfarben	schwarz, braun, blau, gelb/grün
Ausführung	Cu-Litze
Querschnitt	1,5 mm <sup>2</sup>
Schirm	Nein
Verseilung	Nein
Versorgungsleiter	
Anzahl	2
Aderisolation	PP
Aderfarben	weiß/blau, weiß/grün
Ausführung	verzinnnte Cu-Litze
Querschnitt	0,75 mm <sup>2</sup>
Schirm	Nein
Verseilung	Nein

Tabelle 2: 8BCH0017.1111A-0 - Technische Daten

Bestellnummer	8BCH0017.1111A-0
Signalleiter	
Anzahl	6
Aderisolation	PP
Aderfarben	braun/grün, weiß/grün, grau/rosa, gelb/violett
Ausführung	2x Cu-Litze, 4x verzinnnte Cu-Litze
Querschnitt	2x 0,30 mm <sup>2</sup> , 4x 0,15 mm <sup>2</sup>
Schirm	verzinnntes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Folienbandierung
Verseilung	braun/grün mit weiß/grün, rosa mit grau und gelb mit violett
Gesamtverseilung	mit Füllelementen und abschließender Folienbandierung
Gesamtschirmung	verzinnntes Cu-Geflecht, optische Bedeckung >85% sowie Trennfolie darüber
Außenmantel	
Material	PUR
Farbe	orange, ähnlich RAL 2003 matt
Bedruckung	B&R 4x1,5 + 2x0,75 + (2x2xAWG26 + 2x1xAWG23) * E130266 * cRUus AWM STYLE 21223 * AWM I/II A/B 80°C 1000 V FT1 <sup>1)</sup>
<b>Steckverbindung</b>	
Typ	Motorhybridstecker SpeedTec 13-polig female
Steckzyklen	<500
Kontakte	13
zusätzliche Anschlussstecker	Stecker DSUB 9-polig male Steckzyklen: <200 Kontakte: 9 Schutzart nach EN 60529: gesteckt IP20
Schutzart nach EN 60529	gesteckt IP66/67
<b>Elektrische Eigenschaften <sup>1)</sup></b>	
Prüfspannung	
Ader/Ader	4 kV
Ader/Schirm	4 kV
Leiterwiderstand	
Leistungsleiter	≤13,3 Ω/km
Versorgungsleiter	≤26 Ω/km
Signalleiter	0,30 mm <sup>2</sup> : ≤68 Ω/km; 0,15 mm <sup>2</sup> : ≤140 Ω/km
Isolationswiderstand	≥200 MΩ*km
Strombelastbarkeit nach DIN VDE 0298 Teil 4 Tabelle 11	
an Wänden	20,2 A
im Installationsrohr bzw. im Kabelkanal	17,8 A
in einer Kabellasse	20,9 A
<b>Umgebungsbedingungen <sup>1)</sup></b>	
Temperatur	
bewegt	-20°C bis +90°C
ruhend	-20°C bis +90°C
<b>Mechanische Eigenschaften <sup>1)</sup></b>	
Abmessungen	
Länge	17 m
Durchmesser	13 mm ± 0,4 mm
Biegeradius	
einmalige Biegung	>54 mm
bewegt	≥100 mm
Schleppkettendaten	
Beschleunigung	max. 50 m/s <sup>2</sup> (abhängig von der Verfahrweglänge)
Biegewechsel	≥3.000.000
Geschwindigkeit	max. 300 m/min
Gewicht	4,1 kg

Tabelle 2: 8BCH0017.1111A-0 - Technische Daten

1) Die Angaben beziehen sich auf das verwendete Rohkabel.

## 4 Verdrahtung

### 4.1 Kabelaufbau

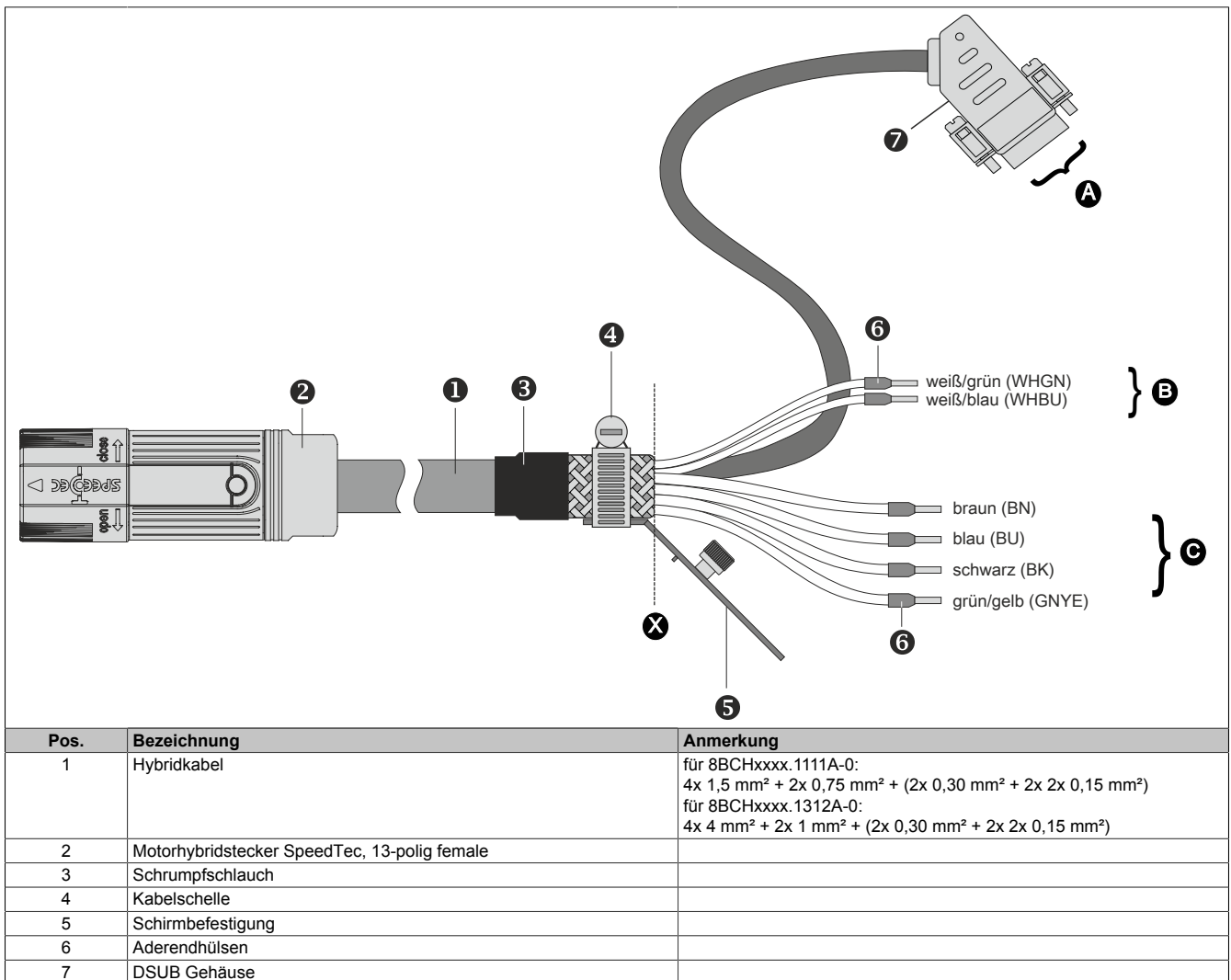


Tabelle 3: Kabelaufbau Motorhybridkabel

freie Kabellänge ab Punkt x		
A	1	480 mm
B	2	135 mm
C	4	140 mm

### 4.2 Anschlussbelegung

Rundstecker	Pin	Bezeichnung	Funktion	Pin	DSUB Stecker
	6	T\	Taktausgang invertiert	9	
	1	U+	Geberversorgung +12 V	1	
	2	COM	Geberversorgung 0 V	6	
	3	D	Daten	4	
	4	D\	Daten invertiert	8	
	5	T	Taktausgang	5	
	7	B-	Bremse 0 V	-	
	8	B+	Bremse +24 V	-	
	A	U	Motoranschluss U	-	
	B	V	Motoranschluss V	-	
	C	W	Motoranschluss W	-	
	D	-	-	-	
	⊕	PE	Schutzleiter	-	

Tabelle 4: Anschlussbelegung Motorhybridkabel

### 4.3 Kabelplan

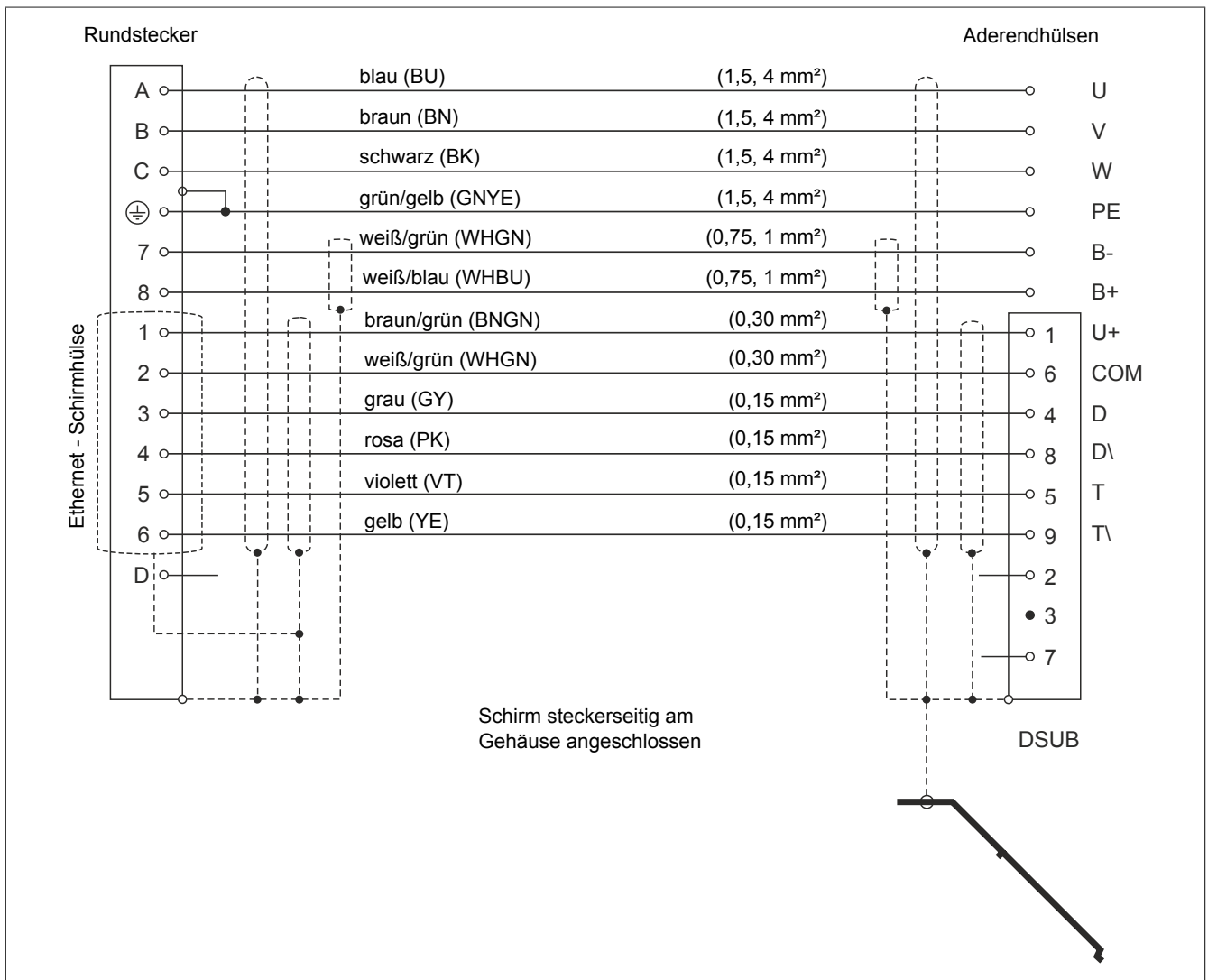


Abbildung 1: Kabelplan Motorhybridkabel